

LOCSE: LLEI ORGÀNICA DE CONDUCCIÓ SENSE EXCLUSIONS

Ricardo Moreno Castillo. Professor del Departament d'Anàlisi Matemàtica de la Universitat Complutense i de l'Institut de Batxillerat "Gregorio Marañón". Madrid

L'autor d'aquest treball, professor de matemàtiques a la universitat i a l'ensenyament secundari, també ho és d'un llibre polèmic: *Panfleto antipedagógico* (MORENO, 2006). El *panfleto* inicialment era un text en format *pdf* que viatjava incansablement per l'extensa i intrincada xarxa d'internet. El seu germà gran, el llibre, amb més contingut que el *panfleto* internetaire, constitueix un al·legat contra l'actual sistema educatiu espanyol.

Escrit amb eloqüència per un docent que un dia volgué explicar-se per què havia acabat detestant l'ofici de mestre, ofici que tant estimava, el text explica, des del sentit comú i de manera clara, sensata i raonada, les claus del fracàs del sistema i proposa solucions senzilles per iniciar un canvi que encara no s'albira.

Amb motiu de la presentació del llibre a l'*Ateneo* de Madrid la passada tardor, va escriure un conte que divertí els presents a l'acte. Conte que ja circula a tota velocitat per les autopistes d'internet. Us el transcrivim, traduït, a continuació perquè pugueu riure –o somriure irònicament–, reflexionar i opinar.

Hi havia una vegada, en un país molt llunyà, uns experts en seguretat viària als quals se'ls va ocórrer la idea que les multes eren classistes. I certament ho són, perquè una mateixa infracció és un càstig menys greu per a qui té molts diners que no pas per a qui en té pocs. També consideraren classista la retirada del permís de conduir, perquè la retirada del carnet és un càstig més lleu per al qui condueix per plaer que no pas per al qui ho fa per necessitat del seu treball. A més a més, un policia de trànsit, per molt honest que sigui, és un ésser humà, i pot equivocar-se. En això tampoc anaven equivocats els experts, ja que un cert percentatge de multes i retirades de permisos són, inevitablement, injustes.

Per eliminar aquestes desigualtats i injustícies elaboraren una llei que desposseïa la policia de trànsit de tota la seva autoritat, i suprimia les multes i les retirades de carnet. Aquesta nova llei, que no volia excloure ningú del dret a la lliure circulació viària, s'anomenà "Llei Orgànica de Conducció Sense Exclusions", encara

que abreuadament se la coneixia per les seves sigles, la LOCSE.

El que després succeí és el que qualsevol, sense ser expert en seguretat viària, podia haver previst: augmentaren els accidents i el trànsit esdevingué caòtic. En aparença no s'excloïa ningú, perquè ningú no era sancionat ni se li retirava el permís de circulació. A la pràctica, s'excloueren els bons conductors, que no gosaven utilitzar el cotxe. Però aquesta evidència no tingué cap mena d'efecte en l'ànim d'aquells que elaboraren la susdita llei.

Després de constatar aquest empitjorament de la situació, els experts en la matèria es posaren a estudiar el fenomen. Uns digueren que el que feia falta era més educació ciutadana, altres que l'augment del nombre d'accidents no era més que un símptoma d'una societat cada cop més violenta i competitiva, i els de més enllà donaren la culpa, com no!, a la televisió, que constantment donava –i dona– exemples de conductes antisocials i violentes. També hi hagué qui va dir que part del problema era degut a l'augment de l'emigració; com si un emigrant hagués de ser, a priori, pitjor conductor que un aborigen.

Ni per casualitat se'ls va ocórrer que la LOCSE pogués ser una mala llei; aquesta possibilitat ni es va considerar. L'oposició plantejà preguntes al Parlament i el govern creà comissions d'estudi, les quals elaboraren informes farcits de nombres, gràfics i estadístiques. També s'esmerçaren ingents quantitats de diners per pagar experts en seguretat viària, que assessoraren i donaren cursets als conductors. Alguns d'aquests experts mai no havien conduït, però no per això eren menys savis. Els títols d'alguns d'aquests cursets eren "Com resoldre conflictes a la carretera", "Seguretat viària i feminisme" i "Creativitat al volant".

Però tot era inútil. Continuà augmentant el nombre de sinistres, fins que per fi, un dia, a alguns dels ciutadans d'aquells país –als quals els importava ben poc semblar políticament incorrectes– se'ls acudí dir que tots els informes elaborats pels experts eren pura xerrameca, i que l'única solució passava per reinstaurar les multes i

les sancions, per molt repressiu i frustrant que això pogués ser, i per molt que, irremeiablement, provoqués algunes injustícies i desigualtats.

Els experts encarregats d'estudiar el tema s'afanyaren a dir que aquests ciutadans eren uns nostàlgics, que enyoraven temps pretèrits, i que no havien entès l'esperit de la LOCSE, i que això de tornar a posar multes era una solució massa simple per a un problema que en realitat era molt complex.

Els policies de trànsit també es van queixar, argumentant que, desposseïts de tota l'autoritat, la seva tasca esdevenia impossible. Els experts respongueren que era molt còmode carregar totes les culpes d'una situació absurda sobre la llei que havia creat el disbarat, i que en el problema tots hi tenien la seva part de responsabilitat, de forma que el que necessitava la policia era fer una autocrítica. I també que havien de canviar la seva mentalitat per tal d'adequar-la als nous temps.

Però els accidents seguien en augment, i mentrestant els experts continuaren guanyant-se uns bons diners assessorant, redactant informes i donant cursets. Fins i tot un dels màxims responsables de la LOCSE fou nomenat per a un càrrec important, la missió del qual consistia, entre d'altres, a assessorar el països llatinoamericans en qüestions de seguretat viària.

I conte contat ja està acabat; i si no és mentida, serà veritat.

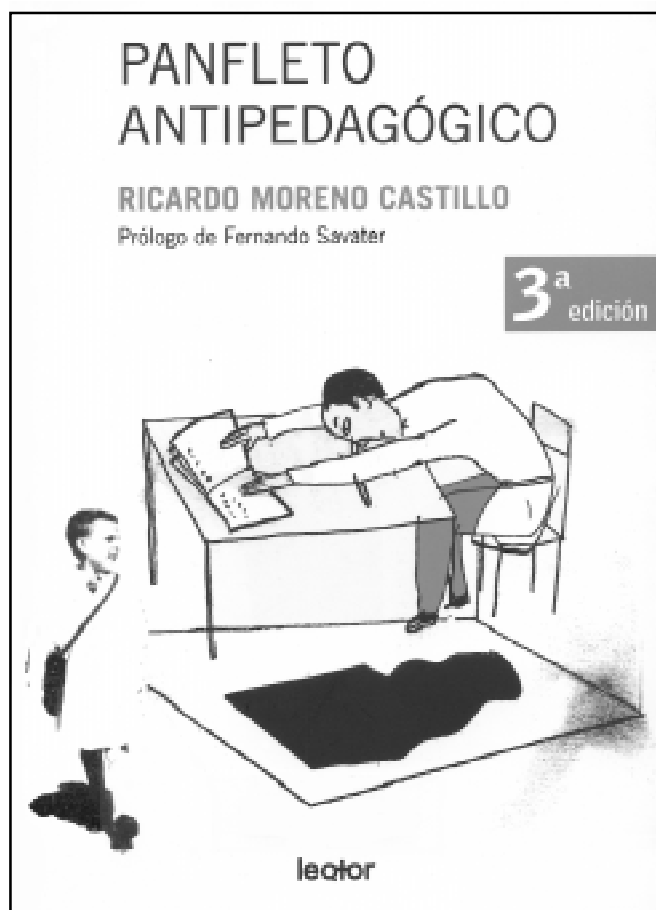
Referències bibliogràfiques

MORENO, R. *Panfleto antipedagógico*. Edit. Leqtor. Barcelona. 2006. 160 pàgs.

Informació a internet

Descàrrega gratuïta del *panfleto*: <http://www.fcep.urv.es/comeduc/PDF/panfleto.pdf>

Weblog al voltant del *panfleto*: <http://www.antipedagogico.com/>



Caixa Tarragona